

MAZ

PERFORMANCE ET FLEXIBILITE MAXIMALE LA MAZ.



La Schechtl MAZ améliore la productivité et la flexibilité lors de la fabrication de profils de pliage en métal grâce à sa technologie ultra moderne. L'entraînement à excentrique séduit par sa force de serrage élevée. Le système d'encliquetage en série garantit des temps de préparation minimaux et permet à tout moment des outils spéciaux pouvant être rajoutés facilement. De plus, la construction soudée massive, exempte de torsion garantit la durabilité des machines, même en cas de sollicitation forte continue.

AVANTAGES

- ✓ **Performance et rapidité** grâce à l'entraînement à excentrique puissant
- ✓ **Système d'encliquetage en série** – pour les logements d'outil individuels
- ✓ **Temps de préparation minimaux** et séquences de pliage rapides
- ✓ **Flexible** : Outils spéciaux facilement rajoutables à tout moment
- ✓ **Précision de pliage homogène** sur toute la longueur

DONNÉES TECHNIQUES

Sous réserve de modifications

MODÈLE	MAZ		200	250	310	400
LONGUEUR DE TRAVAIL		mm	2040	2540	3100	4040
PERFORMANCE	Acier (400N/mm ²)	mm	3,50	3,00	2,50	1,75
	Acier inoxydable (600N/r mm)		2,25	2,00	1,50	1,00
	Cuivre (300N/mm ²)	mm	3,00	3,00	2,50	2,00
	Aluminium (250N/mm ²)	mm	5,00	4,50	4,00	2,50
	Zinc (150N/mm ²)	mm	4,00	4,00	3,50	3,00
MASSE	Longueur	mm	3350	3850	4410	5350
	Profondeur	mm	2200	2200	2200	2200
	Hauteur totale	mm	2150	2150	2150	2150
POIDS		kg	2590	3120	3750	4700
OBERWANGEN	Hauteur d'ouverture	mm	140	140	140	140

COMMANDES

Le siteMAZist mit folgenden Steuerungen erhältlich.

- ✓ CNC S-Touch

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

Selon le modèle (longueur de travail/commande), l'équipement de série suivant est possible :

- ✓ Rail à arête vive 20° R 1,5 mm système d'encliquetage
- ✓ Rail d'insertion 10 mm
- ✓ Rail d'insertion 24 mm
- ✓ Pièces de tablier inférieur divisées 40 mm
- ✓ Butée de profondeur motorisée 6-1000 mm
- ✓ Commutateur au pied
- ✓ Deux commutateurs au pied

EXTENSIONS - OPTIMISE TES MAZ

Selon le modèle (longueur de travail/commande), les extensions suivantes sont possibles :

- ✓ VSP bombage manuel du tablier plieur
- ✓ MBA, abaissement motorisé du tablier plieur
- ✓ Logiciel PC-Offline
- ✓ Service de conseil sur les rails
- ✓ Service de conseil sur la butée de profondeur

Tous les détails sur laMAZ